

OBRYS VANE OPORY 01 V MIESTE ZÁVERNEJ STENY (KOŠICKÁ STRANA), M1:50



MOSTNÝ ZÁVER S ÚPRAVOU PRE ŽELEZNICE 24m
S KOMPLETNÝM PRÍSLUŠENSTVOM V RÁMCI DODÁVKY

PLECH HR.10mm, S235J0	P10x100	24m
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	Ø12 B500B 2x6x(6,5m+6,5m)	139kg

BETÓN DOBETONÁVKY
STN EN 206-1 - C35/45 - XC4, XD2, XF2(SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 4,0m³

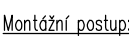
NEREZOVÝ PLECH HR.3mm P3x620-11500 2ks

NEREZOVÝ PLECH HR.5mm P5x(620-770)-11500

NEREZOVY PLECH HR.5mm

POZNÁMKY:


1. **POSŤNÉ ZÁVÄZKY SA OŠADIA NA OČIŠŤOVACISTOVU A DO KAPS VNECHNÝCH V ZÁVERNOU MIERE, RÚP, DOSK A RÚŠMACH MOSTA 50409-33-02**
2. **DODÁVKA MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDĚ OSAHÁVAŤ KONSTRUKČIU ZÁVEROV S PROTIOČKOVÝMI OCHRANAMI A ZABUDOVANIE, NASTAVENIE A ZABUDOVANIE DO KONSTRUKČIE**
3. **ZÁVERY JE POTREBNÉ VYROBIŤ PRE DEFINOVANÝ PROFIL ŽABI MOSTA A ZHOŤIŤ ZABEZPEČÍ DELENSKÝ DOKUMENTÁČNÝ ZÁVERU**
4. **RIEŠENIE DETALOV A TECHNOLOGIE OŠADENIA ZÁVEROV (NA OČIŠŤOVACISTOVU A DO VNECHNÝCH KAPS) BUDĚ SÚČASŤOU DODÁVKY**
5. **VŠKY OZNAČENÉ "S" SÚ TEORETICKÉ A JE POTREBNÉ ICH OVEŘIŤ NA STAVE BO VYBUDOVANÍ KŤ MOSTA**
6. **OŠADENIE OKAPOVÝCH NEREZOVÝCH PLECHOV A KRYCH NEREZOVÝCH PLECHOV JE POTREBNÉ DOREŠIŤ S DODÁVATEĽOM ZÁVEROV**
7. **PRE VÝROBU MOSTNÝCH ZÁVEROV VYPRAVUJE VÝPIS MOŽO A TÁ BUDĚ PRED VÝROBOU OŠLUSHAŤNÝM STAVENÝM DOZOROM A INVENTOROM.**
8. **ZMENY PROTI PREDPOKLADANÉMU PROJEKTU JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RÚP, MUSIA BYŤ OŠLUSHAŤNÝM STAVENÝM DOZOROM**

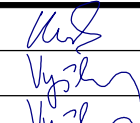



Po vybetónovaní škáry a pred nanesením izolácie na konštrukciu musia byť v dielni namontované zverné lišty odsúkruvované, treba dbať na to, aby jednotlivé diely zvernej lišty boli označené, aby sa neskôr znovu pripojili na rovnaké miesta. (na stavbe)

- Následne sa na stavbe vykonajú tieto práce:
- a) Medzi radú zdvojitých sverníkov a diaľnicu žrdí zver nositeľ límeč z tvrze pružného tesničného límeča (dodatočn od E).
 - b) Následne je elastizácia spojov umiestna šírka c diaľnicou zveru. Ak sú potrebné spoje, spoja sa na tupo. V mieste svorníkov musia byť spoj fahkým udiem hladko presekutelné.
 - c) Pomocou zvratu lístí, podkloj, dvoch lamierových prúdov a poistnej matice sa spv upenel a poistná matica se utiahne točivým momentom 15 Nm. (zdviť nemozat).
- Po 3 hodinách sa poistné matice znovu utiahnu točivým momentom 15Nm....
- a) Po zvern lístia se zrealizuje zvrstvom izolácie, zvern lístia se predjedreje.
 - b) Na zvér sa elastizácia prídavk priostej izolácii
 - c) Zvrstvom mostnej izolácie sa zrealizuje až po zverni lístia a na elastizáciu spojov sa natová.
- Aby sa zabránilo prietoku vody k diaľnicou zveru, priestor medzi zvernou lístiou a zvérom se vyplní bitumenovou hmotou.
- Realizácia sa vykuštu na 15 barov, podľa RVS 15.45 bod 5.1.7;

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE				
Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir	<i>[Signature]</i>	 REMING CONSULT REMING CONSULT, a.s. Tomášikova 1436/6A 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:		0608	

Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kúšnír		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšlan		
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšlan		
Kontroloval:	Ing. Lukáš Roško		
Kraj:	Zlínsky	Oblasť:	Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Stupeň - úcel: DRS Archivované číslo: 0608
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš		Dátum: 09/2024 Počet A4: 3x4 Mierka: 1:50, 1:10
Názov SO:	SO 409-33-01 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, železničný most nad cestou I/18 v nžkm 244,475		Časť: E Súprava:
Názov prílohy:	VÝKRES DILATAČNÝCH ZARIADENÍ		
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 011 - 00		
Číslo prílohy:			11